

EXCURSION "MÉGALITHIQUE"

à L'ÎLE DE GROIX – 56590

Dimanche 26 mai 2002

Monique LE GUEN
Kerloret - Groix

Ce compte rendu est effectué à la demande des participants, en espérant qu'ils retrouvent les émotions de cette agréable journée. Félicitations à ceux qui m'ont suivi sur tous les chemins, bravant le vent et les embruns....

Le but de cette excursion était la découverte de quelques mégalithes encore protégés et mis en valeur par des bénévoles de l'île, en association avec les élus locaux.

Le dimanche 26 mai 2002 à 9h00, 25 membres de la S.A.H.P.L. prennent place à bord du courrier de Groix, le "St Tudy", et se préparent à une traversée de 45 minutes. Laissant derrière eux Lorient et sa rade bien protégée, ils affrontent vaillamment les "redoutables" Courreaux qui séparent l'île du continent. L'organisatrice de cette journée "mégolithique" attend fébrilement l'arrivée des gens de la "Grande Terre".



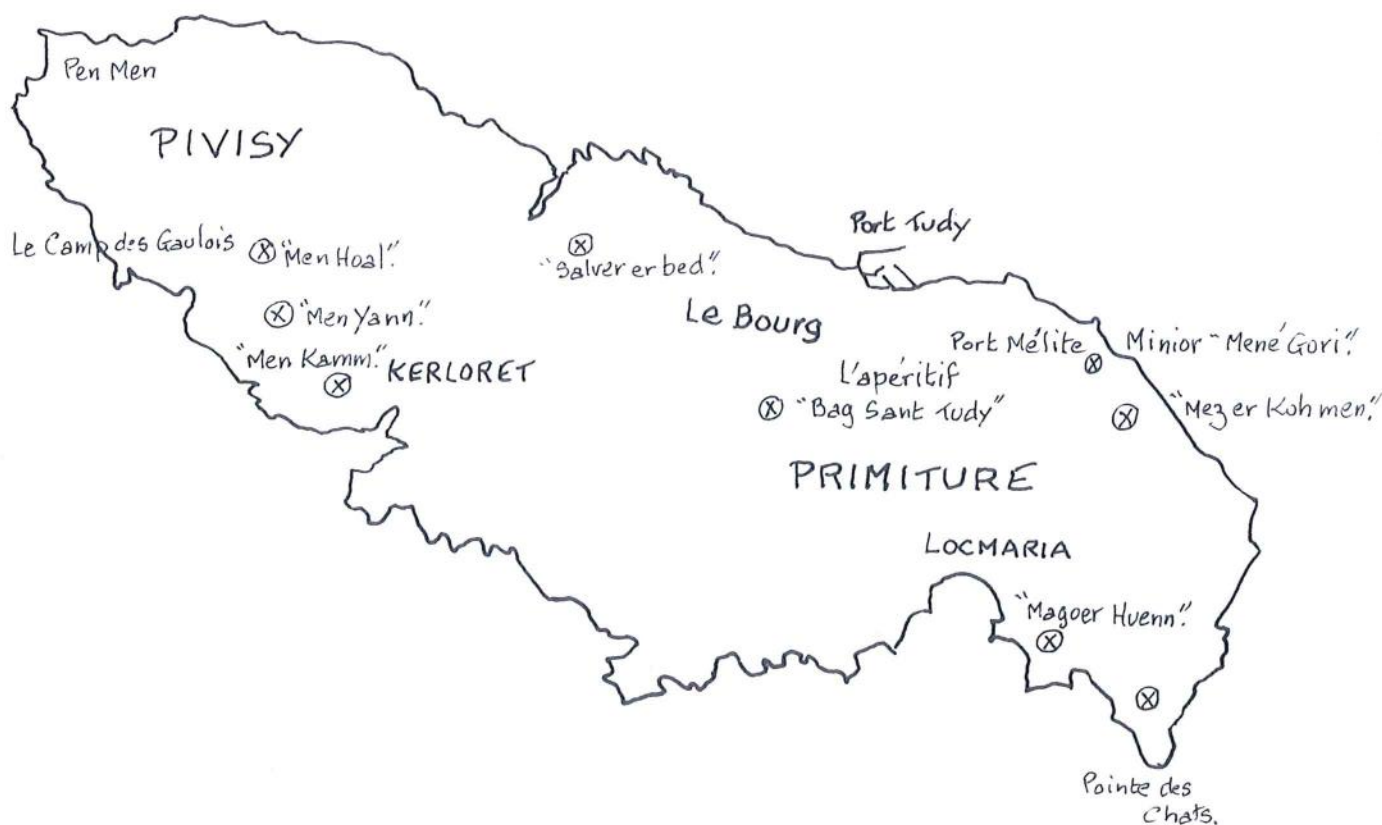
Photo A

9h45 L'accueil sur le quai de Port-Tudy est chaleureux ; Alain, brandissant une pancarte de bienvenue confectionnée à la hâte (photo A), félicite les excursionnistes qui ont osé braver les Courreaux.

Regroupement des participants, premier déplacement en direction de la partie "est" de l'île, "Primiture", à bord d'un taxi-bus (taxi-brousse !...) jusqu'à Port-Mélite. Du bus, nous apercevons le menhir couché de l'Apéritif (*Mez Kergathouarn*), **Bag Santudy** (la barque de Saint-Tudy). La légende rapporte que cette pierre servit d'embarcation à l'évangéliste et à son disciple Botmaël, lorsqu'ils trouvèrent refuge à Groix...

La suite de l'itinéraire-découverte s'effectue à pied, sur un véritable "parcours de santé", à travers landes et chemins côtiers jusqu'à Locmaria, dans l'air vivifiant venu du grand large. Alain, au volant d'une Twingo, joue la "voiture-balai".

1^{er} arrêt Instant de recueillement près de la dune de sable fleurie sous laquelle se trouvait la tombe en coffre qui contenait la "Meunée de Port-Mélite" dont le squelette en position recroquevillée repose à présent à l'Écomusée de Groix (femme d'une trentaine d'années, d'une taille de 1,50 à 1,57 mètre ; datant de l'Âge du Bronze vers 1800 ans avant Jésus-Christ).



Carte de Groix

2^{ème} arrêt

Second arrêt au dolmen à couloir du Minior, *Mené gori* (butte aux chèvres).



Photo B

3^{ème} arrêt

L'arrêt suivant est pour la sépulture mégalithique de *Mez er Koh mein* (le champ des vieilles pierres) située à droite du pin parasol (photos C et D).



Photo C



Photo D

A Kerohet, une seule averse vient momentanément perturber la progression des intrépides marcheurs vers la Pointe des Chats que certains préfèrent rejoindre directement. Les autres me suivent sur le chemin côtier d'où ils peuvent admirer et observer la plage des Grands Sables qui se déplace vers Port-Mélite (chaque tempête accélère le mouvement). Puis passage près de Fort-Surville (propriété de la ville de Colombes) et descente accentuée en direction de la plage des sables rouges.

4^{ème} arrêt Le menhir couché de la Pointe des Chats était le support probable d'un monument mégalithique détruit à l'époque de l'édification de fortifications de la pointe ; il aurait été "rejeté à la côte" afin de débarrasser le terrain !

Maintenant, il nous faut affronter le vent de noroît et les embrums : «Courage les amis... Locmaria n'est plus très loin. Mais pour apprécier cette partie du parcours, il ne faut penser ni aux "brushings", ni aux lunettes embuées, ni aux estomacs qui commencent à crier famine... Les pieds suivent tant bien que mal et tant pis pour les mouvements d'humeur...»

5^{ème} arrêt Locmaria – Dolmen de *Magoer Huenn* (mur blanc), marque blanche d'amer accolée au mégalithe.

Sur la plature rocheuse à l'ouest de *Porh-Morvil*, on aperçoit à marée basse les restes du "Sanaga", cargo grec venu s'échouer en mars 1971.

Petite halte près de l'emplacement de la tombe viking, unique sépulture scandinave à barque de la façade atlantique (IX^e – X^e siècle).

Halte au port de Locmaria ; petite distribution de gâteaux et fruits secs, puis attente du taxi-bus qui reprend en charge toute l'équipe de la S.A.H.P.L. et se dirige vers Kerloret où les participants à la randonnée sont invités à un "déjeuner sur l'herbe" chez les Le GUEN. Le village de Kerloret est situé à l'ouest de l'île, dans la partie sauvage dénommée "Pivisy".

Après le champagne et les amuse-gueules offerts par la S.A.H.P.L., les repas sont tirés des sacs...«L'air marin, ça vous creuse l'estomac !!!» Durant les agapes, nous avons le loisir d'applaudir les coureurs du semi-marathon qui passent devant la maison.

L'après-midi, trois membres du groupe, fatigués, préfèrent regagner Port-Tudy et prendre le premier courrier en partance. Les marcheurs repartent avec moi vers le vallon de Kerlard ; les reste du contingent se déplacent confortablement en Twingo.

6^{ème} arrêt Station suivante à *Men Kamm* (pierre boiteuse) (photo E). Selon la légende groisillonne, «c'est de là que sortait "*Karrigel en Ankeu*" (la charrette de la Mort) partant à la recherche de ses victimes.»



Photo E

Près de *Men Kamm* se trouve *Men Yann* (la pierre de Jean), sépulture mégalithique en V.

7^{ème} arrêt Petit menhir *Men Hoal* à Kerlard, surmontant une légère élévation. À proximité nous notons la présence de sillons ou "seillons" (bandes de terre bombées de 3 à 4 mètres de large, utilisées autrefois pour les cultures).

Du point où nous nous trouvons, l'on aperçoit le camp gaulois de Kervédan (âge du Fer), caractérisé par deux fossés doublés chacun d'une levée de terre.

La fatigue aidant, nous appelons le taxi-bus qui nous conduit à la pointe extrême de l'île, à Pen Men. Petite marche du parking jusqu'à la pointe où se devine le parement d'un camp néolithique en éperon barré.

Retour à Kerloret afin de reprendre la formation du groupe et jeter un dernier regard sur l'un des fleurons mégalithiques de l'île de Groix, à Kermario où le taxi-bus effectue un ultime arrêt.

8^{ème} arrêt À Kermario, à travers les genêts, lande d'ajoncs et prunelliers, un modeste sentier débouche sur une clairière où trône le menhir *Salver er Bed* haut de 5,80 mètres (sauveur du monde) !... (photo E). Il est admiré par tous en cette fin de journée.

L'exploration d'une partie de l'île par un temps typiquement breton, ciel bas, belles éclaircies, vent violent s'est déroulée dans une ambiance sympathique, sportive et enrichissante. À renouveler !! La quasi totalité des marcheurs, bien que gagnés par la fatigue ont apprécié cette journée de plein air.

19h00 – Départ de nos amis à bord du "*Kreiz er Mor*".



Photo F